



HUILE EXTRÊME PRESSION POUR BOÎTES ET PONTS SAE 80 W 90

- Contient des additifs spéciaux.
- Répartit la lubrification sur le train d'engrenages.
- Haute résistance à la corrosion et à l'épaississement.
- Sans formation de mousse ni d'éclaboussures.
- Evite les démarrages à sec par maintien d'un film épais.
- Répond aux exigences de la spécification MIL-PRF-2105 D.
- Conforme à la classification API GL5.
- MULTIGRADE 80 W 90.

Permet la lubrification des réducteurs de vitesses à engrenages fermés.

Convient pour tous les types de boîtes de vitesses manuelles et d'essieux-moteurs tels que positraction, equa lock y compris ceux comportant des pièces en bronze et les ponts à vis sans fin.

Efficace pour le fonctionnement à faible vitesse et couple élevé d'un poids lourd et pour le fonctionnement à vitesse élevée et faible couple d'une automobile ou aux transmissions et systèmes différentiels dans un seul carter.

APPLICATION

Vidanger à chaud afin d'éliminer l'huile usée.

Mettre la quantité nécessaire de PROLUBE IPOLUB dans la boîte de vitesses ou le pont.

CONDITIONS D'EMPLOI

Se reporter aux précautions d'emploi figurant sur l'emballage.

Aucune contre-indication connue sauf préconisation particulière de certains constructeurs de boîtes de vitesses équipées de synchro-molybdène.

CARACTÉRISTIQUES

Densité à 20 °C : 0,89 environ.

Point éclair : 218 °C.

Point de congélation : - 24 °C.

Viscosité cinématique à 40 °C : 179 cSt.

Notre responsabilité ne saurait être engagée par toute application non conforme à nos instructions.

D278-0718-6380



Les marques déposées Zep sont la propriété de Zep IP Holding LLC et sont utilisées sous licence limitée avec leur permission.

EPI : pour votre protection individuelle et vos vêtements de travail adaptés à votre activité, nous vous recommandons la société  www.pro5.fr

PROTECTION PRÉCONISÉE : gants nitrile.

